

Scheda Tecnica / Dati rilevati

Veicolo : Audi A4 mot. BRE 2.0 TDI
Componente : Attuatore Farfalla Motorizzata
Sezione di misura : Attuatori

Collegamenti:

Connettore a 4 poli, con numerazione ben visibile lato cablaggio.

Pin 1 : Massa
Pin 2 : Alimentazione Positiva +12V
Pin 3 : Ingresso Segnale di Comando
Pin 4 : Uscita Segnale di Feedback

L'alimentazione dell'attuatore deve essere controllata preventivamente.

Rilevamenti

Condizione	Comando			Feedback		
	Vp	F (Hz)	Dc (%)	Vp	F (Hz)	Dc (%)
Quadro Acceso, Motore Spento	12.0	250	95	11.9	249	95
Motore al minimo	12.2	250	95	12.0	250	95
Spegnendo il motore	12.2	250	04	12.0	250	04

Da notare che valori di Duty Cycle alti corrispondono a farfalla aperta, mentre valori bassi corrispondono a farfalla chiusa.

Durante il funzionamento del motore la farfalla può essere comandata verso chiusure parziali pertanto sarà possibile rilevare valori di Duty Cycle compresi tra 04 ÷ 95 %.

In ogni caso i valori del segnale di feedback devono corrispondere esattamente al segnale di comando.

I due pin di ingresso / uscita sono di tipo Open Collector, pertanto le ampiezze dei segnali saranno presenti soltanto nel caso di buon funzionamento dei cablaggi e delle relative parti elettroniche presenti nella centralina motore e nell'attuatore.

In caso contrario l'ampiezza del segnale risulta non coerente a quanto riportato in tabella.

Ad esempio a connettore dell'attuatore scollegato, nella condizione di Quadro Acceso – motore Spento, si rilevano i seguenti dati:

Pin 3 : Vp = 3.5 V F = 250 Hz Dc= 09%

Pin 4 : V= 12V fissi , Vp = 0.3 F= <<<< Dc= -- %

In caso di grave guasto meccanico dell'attuatore, il pin 4 viene ciclicamente messo a massa a periodi della durata di circa 1 Sec.