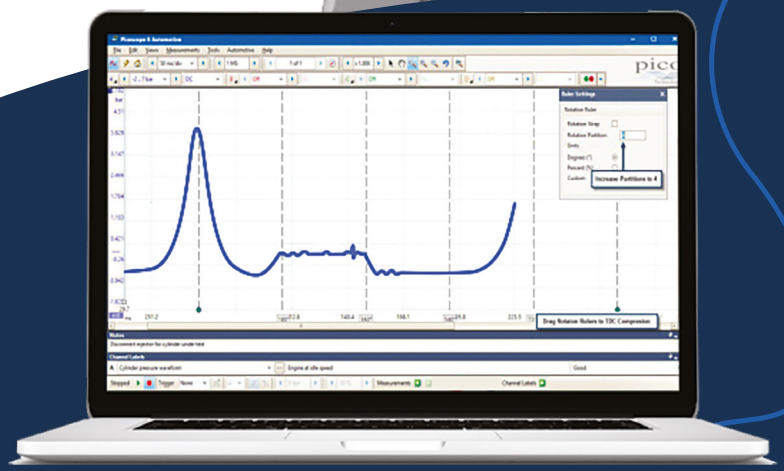
WPS500X
Transducteur de pression

pico® Technology



Visualisez, comprenez et diagnostiquez les systèmes de pression des véhicules comme jamais auparavant !

PicoScope®

www.picoauto.com

WPS500X – À quoi sert-il ?

Le transducteur de pression WPS500X révèle le comportement et la performance de nombreux systèmes de pression et permet d'exposer :

MOTEUR

- Compression du cylindre
- Pression du collecteur d'admission
- Contre-pression de l'échappement
- Synchronisation de l'arbre à cames
- Intégrité de l'étanchéité de la soupape de culasse
- Pression de l'huile du moteur
- Pression du système de refroidissement
- Défaillance du joint de culasse
- Efficacité de la pompe à vide

CIRCUIT DE CARBURANT

- Pression d'amorçage basse
- Test de régulateur de pression de carburant
- Efficacité de la pompe d'amorçage, essence et diesel
- Fuite arrière d'injecteur

CHÂSSIS

- Circuits pneumatiques de contrôle et solénoïdes de la suspension
- Évaluation et intégrité de la servocommande du frein

TRANSMISSION

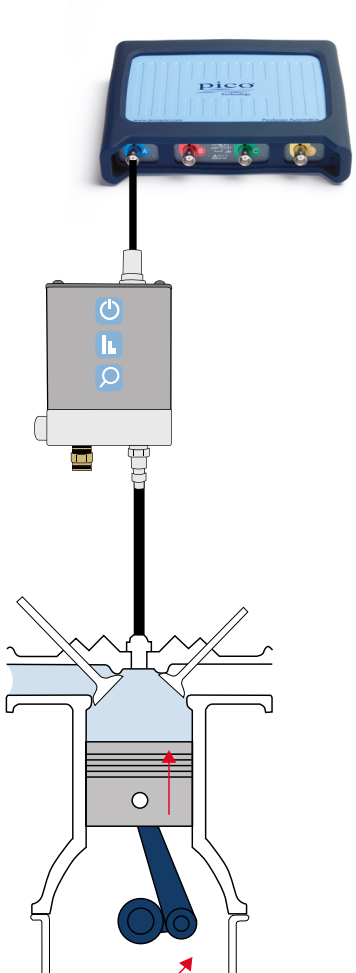
- Pression de ligne de transmission automatique

TURBO

- Évaluation de la pression de suralimentation (erreurs de soupape variables)
- Fonctionnement de la soupape de décharge

GESTION DU MOTEUR

- Système d'induction variable
- Intégrité de l'actionneur/ de commande

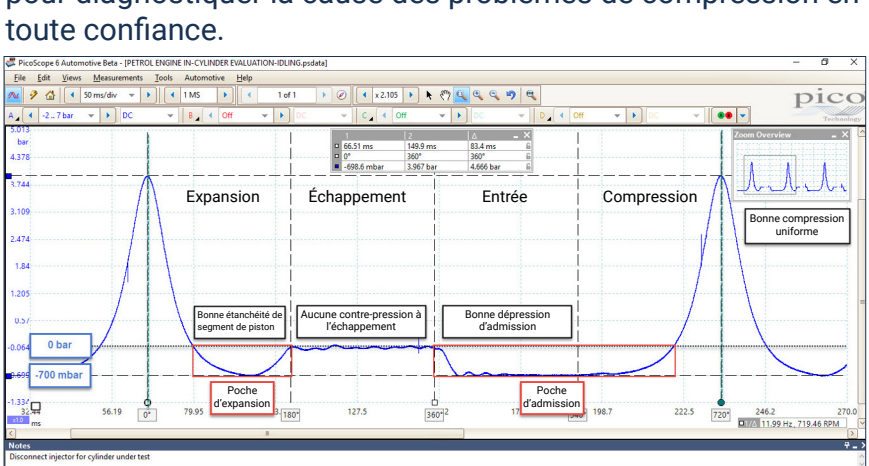


COMPRESSION DANS LE CYLINDRE

Utilisez le WPS500X pour obtenir une vision inégalée des mécanismes internes de votre moteur.

Connectez le PicoScope en enlevant une bougie et en installant le kit WPS500X.

Le haut niveau de détails dans la forme d'ondes de compression capturée vous fournit les informations requises pour diagnostiquer la cause des problèmes de compression en toute confiance.



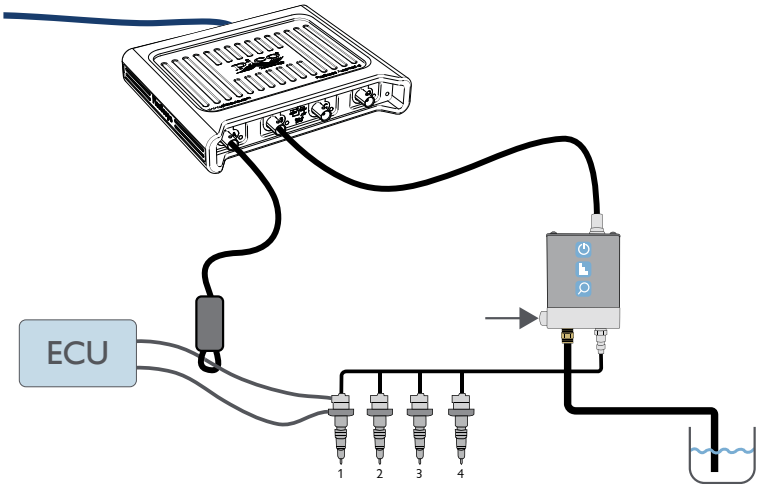
Vous pouvez également tester la compression sur les moteurs diesel, à l'aide de notre set adaptateur de la bougie de préchauffage diesel. Veuillez consulter notre test guidé logiciel pour plus d'informations sur la manière de réaliser ces contrôles.

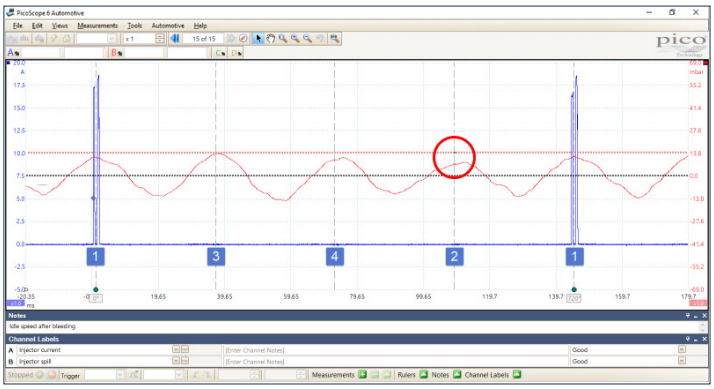
Diagnostiquez rapidement la ca

Pas de démarrage • Perte de puissance • Ratages • Call

FUITE ARRIÈRE D'INJECTEUR

Pour les systèmes de retour basse pression, vous pouvez utiliser votre WPS500X pour évaluer chaque contribution d'injecteur diesel à la pression de fuite arrière.
Lorsqu'il est combiné à une pince ampèremétrique, le WPS500X vous permet de diagnostiquer rapidement les problèmes avec des irrégularités attribuées au mauvais fonctionnement de l'injecteur.
Dans notre exemple ci-dessous, la pince ampèremétrique est fixée à l'injecteur 1 du cylindre, ce qui vous permet de tracer l'ordre d'allumage.
Maintenant, vous pouvez voir la contribution inférieure de l'injecteur deux au ralenti, ainsi que la forme d'onde de fuite arrière.

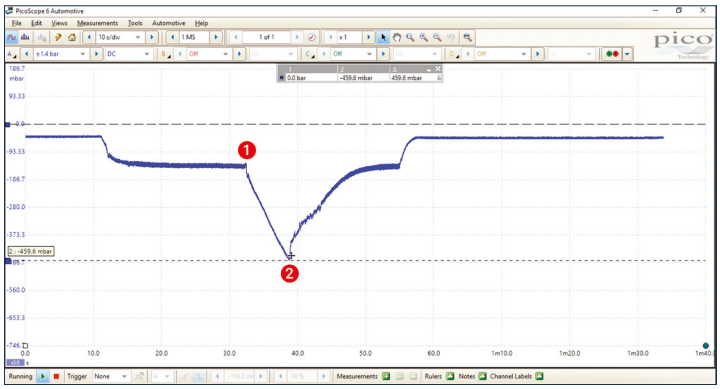


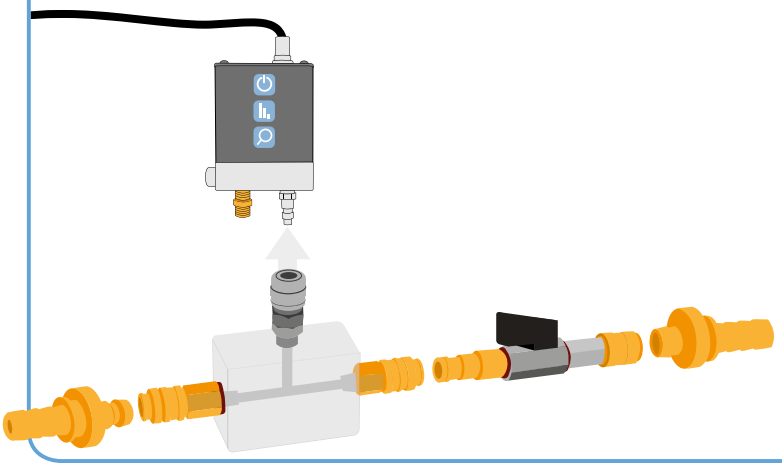


Avec le WPS500X et PicoScope, vous pouvez :

- Détectez et mesurez avec précision les changements de pression avec un temps de réponse ultra rapide de 100 µs.
- Utilisez la fonction de zoom du WPS500X pour une résolution améliorée.
- Enregistrez les résultats que vous capturez dans un dossier, sous forme de fichier de PC et le sauvegardez dans la Bibliothèque de forme d'ondes Pico gratuite.
- Éliminez le démontage, tant que le diagnostic n'est pas confirmé.

TEST DE CARBURANT BASSE PRESSION





Avec PicoScope et le WPS500X, vous pouvez vérifier l'intégrité des systèmes de carburant basse pression. Vous pourrez observer la pression d'amorçage, la basse pression associée aux pompes d'amorçage dans le réservoir, les blocages de filtre de carburant, les tuyaux ou injecteurs fuyant et l'aération dans le circuit de carburant.
Pour effectuer ce test, placez le kit Pico Sight Block et le WPS500X en ligne sur le côté basse pression entre la pompe de haute pression et le réservoir.
Observez le bloc de vue pour détecter tout signe d'aération dans le carburant.
La pression négative (sous la pression atmosphérique) existe en raison de la rotation de la pompe de transfert. Fermer le robinet d'arrêt crée un vide plus important (1) en raison de la pompe tirant contre le robinet d'arrêt, ce qui provoque une chute de pression.
Rouvrez le robinet d'arrêt et le débit peut recommencer, ce qui permet de réduire le vide et (2) de prouver l'efficacité de la pompe.
Vous pouvez visualiser cette forme d'onde parallèlement au capteur de pression de la rampe d'alimentation pour une vue plus approfondie du fonctionnement du système de carburant de votre véhicule.

ause des problèmes y compris :
lage • Bruit de moteur • Défaut d'émissions • Pétaradage

Options de kit

Notre gamme de kits et d'adaptateurs vous permet de connecter le WPS500X à une gamme de composants de pression.

Kit PP939 **WPS500X**

Kit contenant le transducteur de pression et une gamme d'adaptateurs principalement axés sur les tests de la compression de l'essence, la contre-pression de l'échappement et les circuits de carburant, à l'aide de la vanne de Schrader.

PQ038
Kit WPS500X Maxi

Pour une gamme plus étendue de connectivité, le kit WPS500X Maxi inclut tous les articles du kit WPS500X standard, plus des robinets de carburant pour pénétrer dans les circuits de carburant et des connecteurs et adaptateurs de bougie supplémentaires.

Kit d'adaptateur de bougie de préchauffage diesel TA323

Ajoutez les tests de compression diesel à votre liste de tests disponibles avec le kit de bougie de préchauffage. Il contient 15 adaptateurs de bougie de préchauffage différents et couvre la majorité des styles de bougie de préchauffage couramment utilisés dans les moteurs diesel modernes.

Kit Sight Block PQ071

Ce kit est destiné au diagnostic des problèmes dans les circuits de carburant basse pression jusqu'à l'entrée de la pompe haute pression.

Pour des détails sur tous les kits PicoScope, veuillez consulter **www.picoauto.com**

Siège social mondial au Royaume-Uni :
Pico Technology
Colmworth Business Park
ST. NEOTS
PE19 8YP
Royaume-Uni
☎ +44 (0) 1480 396395
🖷 +44 (0) 1480 396296
✉ sales@picoauto.com

Bureau régional Amérique du Nord :
Pico Technology
320 N Glenwood Blvd
Tyler
Texas 75702
États-Unis
☎ +1 800 591 2796
🖷 +1 620 272 0981
✉ sales@picoauto.com

Deutscher Regionalsitz:
Pico Technology GmbH
Im Rehwinkel 6
30827 Garbsen
Allemagne
☎ +49 (0) 5131 907 6290
🖷 +49 (0) 5131 907 6297
✉ info.de@picotech.com

Sauf erreur ou omission. Tous les prix sont hors TVA. Copyright © 2018 Pico Technology Ltd. Tous droits réservés.

MM073. fr-5a