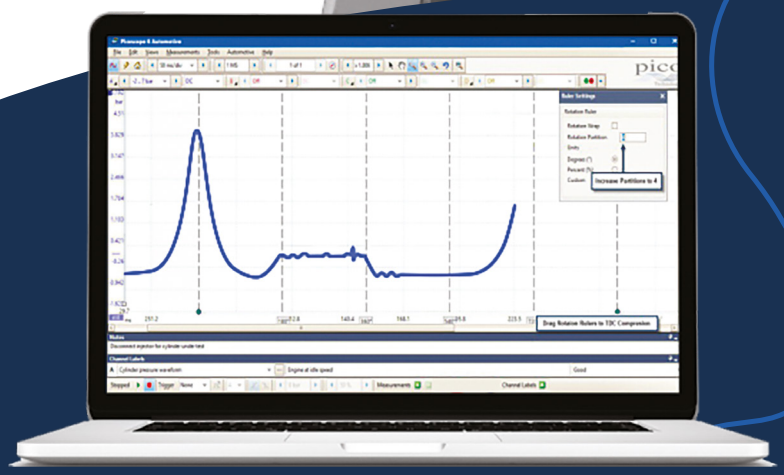
WPS500X
Druckwandler

pico® Technology



Die ganz andere Art zur Ansicht, zum Verständnis und zur Diagnose von Drucksystemen in Fahrzeugen!

PicoScope®

www.picoauto.com

WPS500X – Zweck

Der Druckwandler WPS500X erfasst das Verhalten und die Funktion vieler Systeme, bei welchen es auf das Druckverhalten ankommt und zeigt Folgendes:

MOTOR

- Zylinderkompression
- Druck im Krümmer
- Abgasgegendruck
- Nockenwelleneinstellung
- Zustand der Zylinderkopfdichtung
- Motoröldruck
- Kühlsystemdruck
- Defekt der Zylinderkopfdichtung
- Effizienz der Vakuumpumpe

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Niedriger Ansaugdruck
- Test des Kraftstoffdruckreglers
- Effizienz der Ansaugpumpe, Benzin und Diesel
- Spaltleckage bei Einspritzdüsen

FAHRWERK

- Luftfederungssteuerung für Pneumatikschaltungen und Magnetventile
- Evaluierung und Zustand des Bremsservos

GETRIEBE

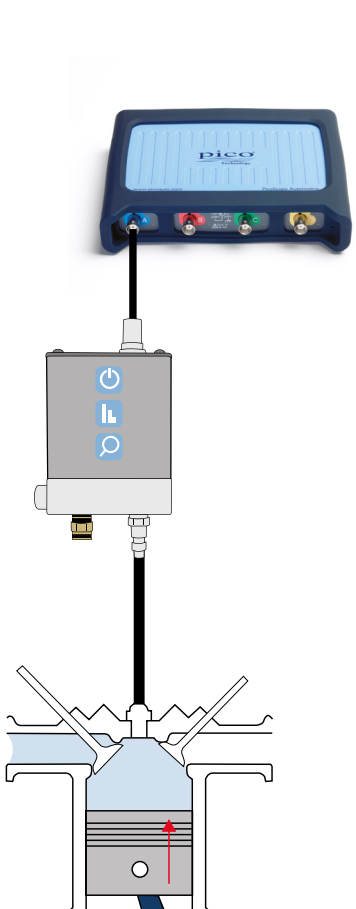
- Leitungsdruck des Automatikgetriebes

TURBOLADER

- Evaluierung des Ladedrucks (Verstellschaufelfehler)
- Funktion des Ladedruckregelventils

MOTORMANAGEMENT

- Variables Ansaugsystem
- Zustand der Stellglieder/ Steuerelemente

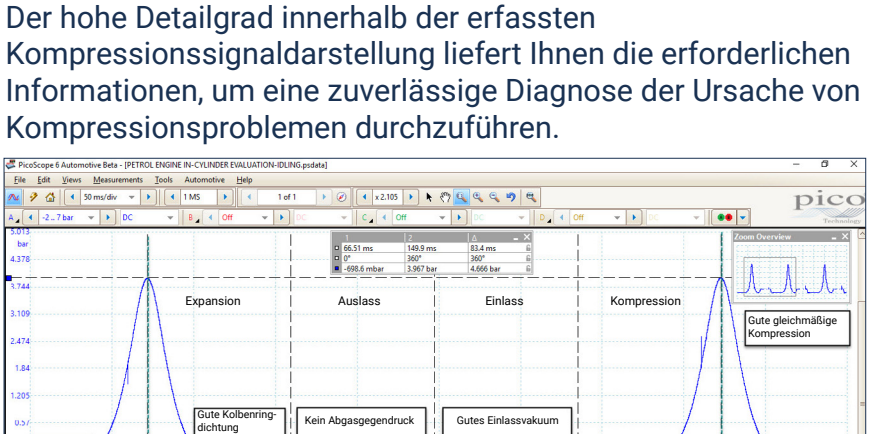


ZYLINDERKOMPRESSION

Verwenden Sie den WPS500X, um eine unübertroffene Übersicht über das Innenleben Ihres Motors zu erhalten.

Verbinden Sie PicoScope durch Entfernen einer Zündkerze und Anbringen des WPS500X-Kits.

Der hohe Detailgrad innerhalb der erfassten Kompressionssignaldarstellung liefert Ihnen die erforderlichen Informationen, um eine zuverlässige Diagnose der Ursache von Kompressionsproblemen durchzuführen.



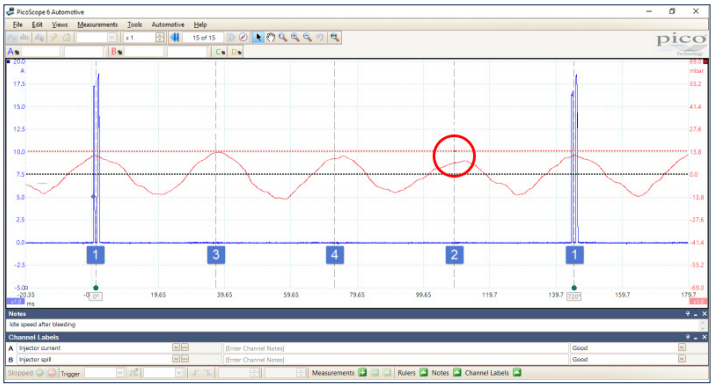
Sie können ebenfalls die Kompression bei Dieselmotoren über unser Adapter-Kit für Dieselglühkerzen testen. Bitte beziehen Sie sich auf unseren softwaregeführten Test für weiterführende Informationen über die Durchführung dieser Prüfungen.

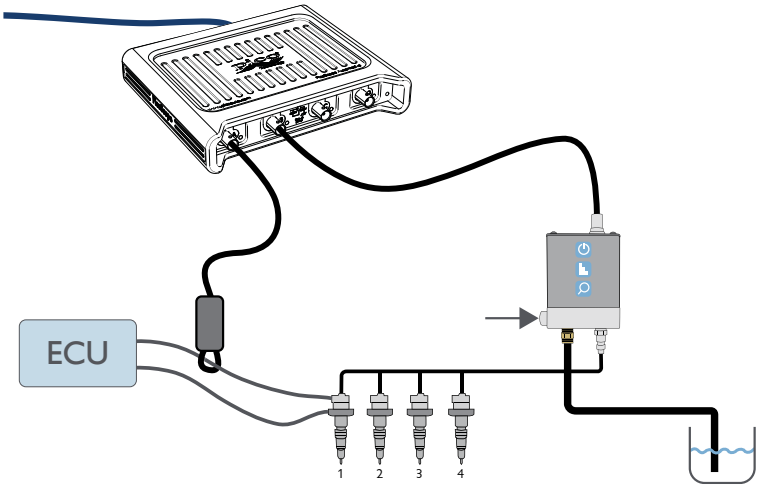
Führen Sie eine schnelle Diagnose der U

• Kein Start • Kraftstoffmangel • Fehlzündung • Absterben des

SPALTLECKAGE DER INJEKTOREN

Bei Niederdruck-Rücklaufsystemen können Sie unseren WPS500X verwenden, um das Verhältnis jedes Dieselinjektors zum Spaltleckagedruck zu evaluieren.
In Kombination mit einer Stromzange ermöglicht Ihnen der WPS500X eine schnelle Diagnose von Problemen bei Störungen, die einer Funktionsstörung von Injektoren zuzuschreiben sind.
In unserem Beispiel unten ist die Stromzange am Injektor des Zylinders 1 befestigt, sodass Sie die Zündreihenfolge aufzeichnen können. Sie können jetzt die reduzierte Funktion von Injektor 2 im Leerlauf neben der Signaldarstellung der Spaltleckage sehen.

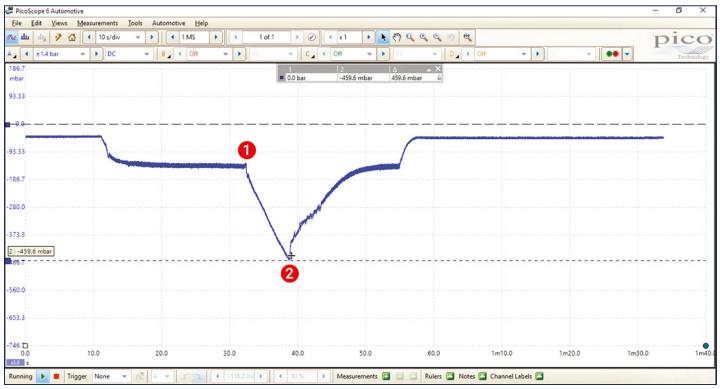


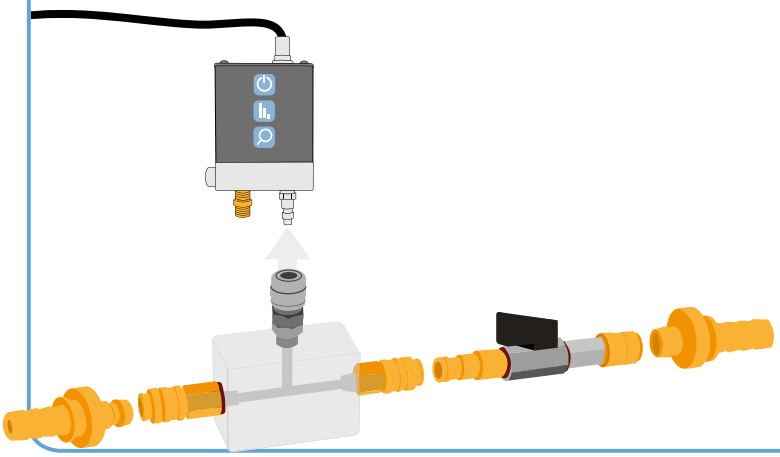


Mit dem WPS500X und PicoScope können Sie:

- Druckänderungen mit einer ultraschnellen Ansprechzeit von 100 µs erfassen und messen.
- die Zoomfunktion des WPS500X für erhöhte Auflösung verwenden.
- die Ergebnisse, die Sie erfassen, in einem Ordner wie jede andere PC-Datei speichern und sie in der kostenlosen Pico Waveform Library sichern.
- die Zerlegung des Motors verschieben, bis die Diagnose bestätigt ist.

PRÜFUNG BEI NIEDRIGEM KRAFTSTOFFDRUCK





Mit PicoScope und dem WPS500X können Sie den Zustand von Niederdruck-Kraftstoffsystemen prüfen. Wir können den Ansaugdruck, Niederdruck in Verbindung mit Ansaugpumpen im Tank, Kraftstofffilterverstopfungen, undichte Leitungen bzw. Schläuche oder Injektoren sowie Blasenbildung im Kraftstoffsystem untersuchen.

Zur Durchführung dieses Tests platzieren Sie das Pico Visierblock-Kit und den WPS500X auf der Niederdruckseite zwischen der Hochdruckpumpe und dem Tank.

Beobachten Sie den Visierblock auf Anzeichen von Blasenbildung im Kraftstoff.

Negativer Druck (unter Luftdruck) ist aufgrund der Drehung der Transferpumpe vorhanden. Schließen des Absperrhahns erzeugt einen größeren Unterdruck (1), da die Pumpe wegen des Absperrhahns an Ihre Grenzen kommt und es ergibt sich somit einen Druckabfall.

Öffnen Sie den Absperrhahn wieder. Der Durchfluss kann wieder beginnen, sodass sich der Unterdruck reduziert (2) und die Pumpeneffizienz nachweist.

Sie können diese Signaldarstellung simultan zum Kraftstoffverteilerrohrsensor ansehen, um einen detaillierten Einblick in den Betrieb des Fahrzeugkraftstoffsystems zu erhalten.

rsachen von Problemen durch, darunter:
s Motors • Motorgeräusche • Emissionsstörung • Auspuffknall

Kit-Optionen

Unser Angebot an Kits und Adaptern gibt Ihnen die Möglichkeit, den WPS500X an eine Reihe von Druckkomponenten anzuschließen.

PP939 **WPS500X-Kit**

Dieses Kit umfasst alle relevanten Komponenten zu oben genannten Messungen. Es enthält einen Druckwandler und eine Reihe von Adaptern, die hauptsächlich auf das Testen der Benzinkompression, des Abgasgegendrucks und der Kraftstoffsysteme mithilfe von Schraderventilen fokussiert sind.

PQ038 **WPS500X Maxi-Kit**

Für eine größere Auswahl an Konnektivitätsoptionen umfasst das WPS500X Maxi Kit alle Teile aus dem Standard-WPS500X-Kit sowie Kraftstoffhähne zum Anschluss in Kraftstoffsystemen und zusätzliche Verbinder und Adapter für Zündkerzen.

TA323 **Diesel Glühkerzenadapter-Kit**

Fügen Sie mit dem Glühkerzenadapter-Kit der Liste verfügbarer Tests das Testen der Dieselkompression hinzu. Es enthält 15 verschiedene Glühkerzenadapter und deckt die gängigen Glühkerzentypen ab, die allgemein in modernen Dieselmotoren verbaut sind.

PQ071 **Visierblock-Kit**

Dieses Kit ist für die Diagnose von Problemen mit Niederdruck-Kraftstoffsystemen bis zum Einlass einer Hochdruckpumpe bestimmt.

Für Details aller PicoScope-Kits besuchen Sie bitte **www.picoauto.com**

Globaler Hauptsitz in Großbritannien:
Pico Technology
Colmworth Business Park
ST. NEOTS
PE19 8YP
Vereinigtes Königreich

☎ +44 (0) 1480 396395
🖷 +44 (0) 1480 396296
✉ sales@picoauto.com

Regionalsitz Nordamerika:
Pico Technology
320 N Glenwood Blvd
Tyler
Texas 75702
USA

☎ +1 800 591 2796
🖷 +1 620 272 0981
✉ sales@picoauto.com

Deutscher Regionalsitz:
Pico Technology GmbH
Im Rehwinkel 6
30827 Garbsen
Deutschland

☎ +49 (0) 5131 907 6290
🖷 +49 (0) 5131 907 6297
✉ info.de@picotech.com

Fehler und Auslassungen vorbehalten. Preise ohne Mehrwertsteuer. Copyright © 2018 Pico Technology Ltd. Alle Rechte vorbehalten.
MM073. de-5a